Obsah technickej správy

Názov stavby : **Čierne nad Topľou - Kanalizácia a ČOV**

Stavebný objekt : **SO 06 Čistiarne odpadových vôd**
.3 Spevnené plochy , terénne a sadové úpravy ČOV

Dokumentácia : **Dokumentácia pre stavebné povolenie /DSP/**

Príloha : **01**

0.00 Obsah technickej správy
1.00 Identifikačné údaje stavby
2.00 Účel stavebného objektu
3.00 Osadenie stavebného objektu
4.00 Konštrukčné riešenie stavebného objektu
5.00 Bezpečnosť práce
6.00 Poznámka

1.00 Identifikačné údaje

Názov stavby	:	**Čierne nad Topľou - kanalizácia a ČOV**
Miesto stavby	:	Extravilán a intravilán obce Čierne nad Topľou
Okres	:	Vranov nad Topľou
Kraj	:	Prešovský
Odvetvie	:	Vodné hospodárstvo
Charakter	:	Nová stavba
Projektant	:	Ing. Marián Pekarovič, P-PROJEKT PLUS Prešov
Obstarávateľ	:	Obec Čierne nad Topľou

2.00 Účel stavebného objektu

Účelom výstavby stavebného objektu **SO 06.3 Spevnené plochy, terénne a sadové úpravy ČOV** je vytvorenie plochy pre osadenie objektov ČOV a spevnené plochy na obsluhu a prístup k ČOV a jej objektom.

3.00 Osadenie stavebného objektu

Stavebný objekt **SO 06.3 Spevnené plochy, terénne a sadové úpravy ČOV** je osadený v katastrálnom území Čierne nad Topľou.

Situačné osadenie objektu : Stavebný objekt vymedzuje a ohraničuje areál ČOV. V rámci areálu je navrhnutá od vstupnej brány v predĺžení prístupovej cesty obslužná komunikácia Okolo objektov biologického čistenia je navrhnutý okapový chodník. Stavebný objekt je osadený na parcele č. 969. Situačné osadenie je zrejme z podrobnej situácie stavebného objektu.
Výškové osadenie objektu : Výškové osadenie stavebného objektu je na kóte U.T: 148,25 a 149,35 m n/m. Výškovo je stavba osadená vo výškovom systéme Bpv.

4.00 Konštrukčné riešenie stavebného objektu

4.1 Terénne úpravy

Areál ČOV je vytvorený násypom v dvoch úrovniach. V mieste mechanického predčistenia je násyp vo výške U.T. 148,25 m n/m a v mieste ZOBČ je násyp vo výške U.T. 149,35 m n/m. Areál ČOV po osadení všetkých objektov úpravy sa a urovná zeminou. Zahumusovanie sa prevedie humusom z odhumusovania areálu ČOV. Nezastavané plochy sa zatrávnia osiatím trávneho semena.

Terénne úpravy pozostávajú z

- násypu telesa areálu

Zemné práce

Zemné práce sa budú prevádzať podľa STN 73 3050, STN 73 6005 a STN 75 5403.
Zemné práce budú realizované strojné, začistenie výkopov pred betonážou ručne.
Výkopy pre stavebný objekt sa uvažujú od úrovne rastlého terénu po odhumusovaní hr. 500 mm. Odhumusovanie previesť na ploche areálu ČOV. Následne bude prebiehať vyhĺbenie stavebnej jamy pre ZOBČ a prehĺbenia stavebnej jamy pod čerpaciu stanicu. Steny stavebnej jamy sú v sklone 1:0,75. Vykopanú zeminu spätne použiť na terénne úpravy.
Po výstavbe objektu sa vytvorí obsyp zhutňovaním po vrstvách do úrovne upraveného terénu.

Násypy

Násyp tvorí zemina zhutnená po vrstvách. Realizácia násypu bude po zhutnených vrstvách 0,3 m. Na vytvorenie násypu použiť predovšetkým výkopovú zeminu. Na stavbu nebol robený geologický prieskum. Voľba zhutňovacieho zariadenia (stroja), počet zhutňovacích cyklov a hrúbka zhutňovanej vrstvy musí byť v súlade so zhutňovaným materiálom. Hutnenie bude na mieru zhutnenia 95 – 100% PS.
Sklon svahov násypu je 1:1 vzhľadom na vyčlenenie plochy pre ČOV.
Ohumusovanie povrchu násypu prevedie sa zeminou. Nezastavané plochy sa zatrávnia osiatím trávneho semena.

4.2 Spevnené plochy

V rámci areálu je navrhnutá spevnená plocha s asfaltovou úpravou. SP je v rozsahu 160,60 m^2.
Spevnená plocha je prepojená s prístupovou cestou. Od vstupnej brány v predĺžení prístupovej cesty je spevnená plocha šírká 5,5 m. V smere na BČ je spevnená plocha rozšírená. V časti KN budú zabudované dve koľajnice dl. 4,0 m na osadenie kontajnera a potreby jeho manipulácie.
Odvodnenie povrchu SP je riešené jej priečnym sklonom 2 % vozovky smerom ku upravenému terén. Zemná pláň sa prevedie s 2 % priečnym sklonom pomocou vrstvy zo štrkopiesku a štrkodrvy.
Spevnená plocha predstavuje asfaltovú cestu s nasledujúcou konštrukciou:

- asfaltový betón Aco 11 50/70	hr. 60 mm
- spojovací postrek 0,5-0,7 kg/m^2	
- štrkodrva ŠD FR 16-32 mm	hr. 190 mm
- štrkodrva ŠD FR 32-63 mm	hr. 220 mm
Spolu:	hr. 470 mm

Spevnená plocha je osadená v areáli ČOV od vstupnej brány vo dvoch smeroch. Obvod plochy je lemovaný betónovým obrubníkom uloženým do betónového lôžka. Spevnená plocha je osadená na zhútnenom násype, na ktorý sa budú ukladať jednotlivé vrstvy spevnenej plochy.
Prístup k objektu hrablíc a merného objektu je zabezpečený betónovými dlaždicami 500/500/60 uloženými na pieskovom lôžku hr. 100 mm.

Okapový chodník

Okolo združeného objektu čistenia je navrhnutý okapový chodník. Okapový chodník je z betónových dlaždíc 500/500/60 mm uložených na pieskovom lôžku hr. 100 mm.

5.00 Bezpečnosť práce

Pri výstavbe musia byť dodržiavané všetky podmienky vyplývajúce zo zásad bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, hlavne

- zákonník práce č. 311/2001 Z.z. vrátane neskorších doplnkov
- nariadenie vlády SR č. 396/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko

- nariadenie vlády SR č. 387/2006 Z.z. o minimálnych požiadavkách na používanie označenia, symbolov a signálov na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci
- nariadenie vlády SR č. 281/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri práci s bremenami

Pri montážach prefabrikovaných prvkov a pri prácach, ktoré s nimi bezprostredne súvisia. Pri montáži je nutné ďalej dodržiavať ustanovenia STN 270143 "Zdvíhacie zariadenia, prevádzka, údržba a opravy", STN 270144 "Zdvíhacie zariadenia - prostriedky pre viazanie, zavesenie a uchopenie bremien".
Zhotoviteľ stavebných prác musí v rámci dodávateľskej dokumentácie vytvoriť podmienky na zaistenie bezpečnosti práce. Súčasťou dodávateľskej dokumentácie je technologický alebo pracovný postup, ktorý musí byť k dispozícii na stavbe.

6.00 Poznámka

Všetky ostatné podrobnosti technického riešenia a stavebných úprav sú zrejmé z výkresovej časti projektovej dokumentácie. Rozsah výkresovej časti je spracovaný pre vydanie stavebného povolenia.

V Prešove, máj 2021
Zodpovedný projektant: Ing. Marián Pekarovič
Vypracoval: Ing. Peter Leško